

KEY FEATURES

- Compact, high-resolution rear view camera for MERCEDES Sprinter and VW Crafter vehicles
- Easy “Plug & Play” installation
- Integrated microphone
- LDR controlled day / night mode with 6 night vision IR-LED’s
- Manual adjustment of vertical image section in 3 steps
- Separable 3-part system cable, with cable lengths of 0.7m + 15m + 0.7m

DESCRIPTION:

ZENEC’s vehicle-specific rear view camera ZE-RCE4606 replaces the original third brake light of your MERCEDES Sprinter or VW Crafter.

Of course, you don’t have to do without the third brake light. The ZENEC camera module takes over the original brake light, for simple „Plug & Play“ retrofit connecting to the vehicle-mounted cable.

An integrated microphone and an IR-LED night illumination system are part of the ZE-RCE4606 cam as well.

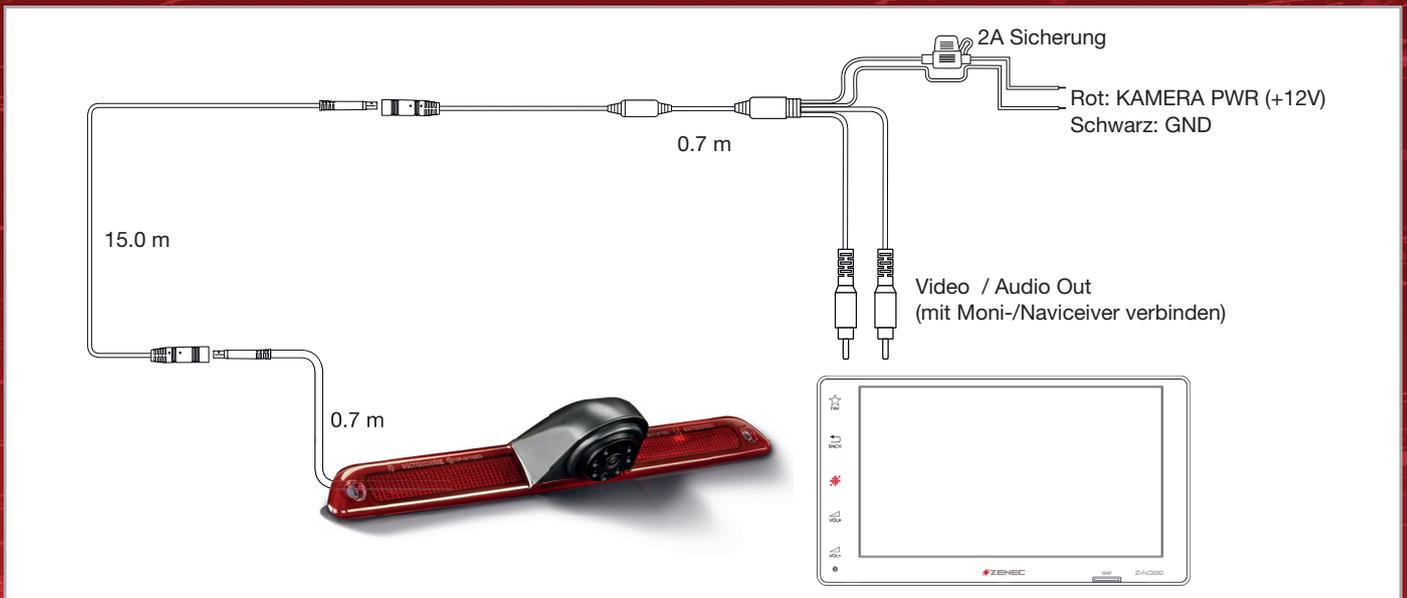
This product is compatible with a wide variety of 2-DIN A/V receivers of the aftermarket and the ZENEC E>GO product line up, including ZENEC 2-DIN Infotainers and Naviceivers.

⚠ CAUTION:

- Use the included connection cable exclusively. Altering or replacing it will void your warranty.
- The camera is water- and dustproof and has been licensed according to the international standard IP68. However, vehicle cleaning using high pressure water and steam jet devices may still lead to damage of IP68 rated camera models by water intrusion. Keep a distance of at least one meter between the water nozzle and the camera housing.

[EN] Technical Specifications	
Image device:	1/3" / 8.5mm Sony CCD sensor
Lens focal length:	f2.6
TV system:	NTSC / 60 Hz
View angle:	130°(D) x 102°(H) x 77°(V)
Native sensor resolution:	752 (H) x 494 (V) pixels
Resolution of video-out:	> 600 TV lines
Frame rate:	60 fields/sec.
Signal to noise ratio:	> 48 dB
Light sensitivity:	0.1 Lux, 0 Lux if IR on
Video output:	1.0 Vp-p, 75 ohms CVBS
White balance:	Auto
Backlight compensation:	Auto
Gamma correction:	0.45
Gain control:	Auto
Sync system:	Auto
Power supply:	DC 12V
Current consumption:	150mA (DC12V) / ≤ 1800mW
IP protection rating:	IP68
Operating temperature:	-20°C~+70°C

[DE] Technische Spezifikationen	
Kamerasystem:	1/3" / 8.5mm Sony CCD Sensor
Brennweite Linse:	f2.6
TV System:	NTSC / 60 Hz
Betrachtungswinkel:	130°(D) x 102°(H) x 77°(V)
Native Sensor Auflösung:	752 (H) x 494 (V) Pixel
Auflösung Ausgangssignal:	> 600 TV Linien
Bildwiederholrate:	60 Felder/Sek.
Signal/Rauschabstand:	> 48 dB
Lichtempfindlichkeit:	0.1 Lux, 0 Lux wenn IR an
Video Ausgang:	1,0 Vp-p, 75 Ohm CVBS
Weißabgleich:	Automatisch
Belichtungskompensation:	Automatisch
Gamma Korrektur:	0.45
Helligkeitsabgleich:	Automatisch
Synchronisation:	Automatisch
Spannungsversorgung:	DC 12V
Stromverbrauch:	150mA (DC12V) / ≤ 1800mW
Schutzklasse:	IP68
Betriebstemperatur:	-20°C~+70°C



HAUPTMERKMALE

- Kompakte, hochauflösende Kamera für MERCEDES Sprinter und VW Crafter Fahrzeuge
- Einfache „Plug & Play“ Installation
- Integriertes Mikrofon
- LDR gesteuerter Tag / Nacht Modus mit 6 Nachtsicht IR-LED's
- Vertikaler Bildausschnitt ist am Kameragehäuse manuell in 3 Stufen einstellbar
- 3-teiliges auftrennbares Systemkabel mit 0.7m + 15m + 0.7m Längen

BESCHREIBUNG

ZENECs Fahrzeug-spezifische Rückfahrkamera ZE-RCE4606 ersetzt die originale dritte Bremsleuchte Ihres MERCEDES Sprinter oder VW Crafter.

Auf die dritte Bremsleuchte müssen Sie natürlich nicht verzichten. Das ZENEC Kameramodul übernimmt das originale Bremslicht, welche ganz einfach per „Plug & Play“ mit dem fahrzeugseitigen Kabel verbunden wird.

Unterstützt wird die ZE-RCE4606 sowohl durch das integrierte Mikrofon als auch durch das IR-LED Nachtbeleuchtungs-System.

Dieses Produkt ist kompatibel mit einer großen Auswahl an 2-DIN A/V Gerätemodellen des Nachrüstmarkts und der ZENEC E>GO Produktlinie mitsamt den ZENEC 2-DIN Infotainern und Naviceivern.

⚠ BITTE BEACHTEN:

- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Anschlusskabel. Bei Nichtbeachtung erlischt Ihr Garantieanspruch.
- Die Kamera ist nach der DIN EN Schutzklasse IP68 vor dem Eindringen von Schmutz- und Salzwasser geschützt. Sollte die Kamera jedoch Hochdruckwasser-Reinigungsgeräten (Dampfstrahl) ausgesetzt werden, können selbst IP68 spezifizierte Modelle durch eindringendes Wasser beschädigt werden. Es ist daher ein Abstand von mind. 100 cm von der Strahldüse zur Kamera einzuhalten.

EN Installation

Use a Phillips screwdriver to remove the two screws on the left and right of the third brake light. Carefully pull out the brake light and disconnect the plug on the rear. Now you have to loosen the original bulb from the third brake light and insert it into the ZENEC module. The enclosed sealing tape must also be glued to the ZENEC module so that it later seals between the vehicle and the brake light. If necessary, clean the area around the brake light recess. Connect the ZE-RCE4606 module to the plug (power supply) you previously unplugged. Insert the module and screw it with the original screws.

Route the connecting cable through the vehicle forward, connect it to your device and perform a functional test.

DE Installation

Nutzen Sie einen Phillips Schraubendreher um die beiden Schrauben links und rechts in der dritten Bremsleuchte zu entfernen. Ziehen Sie die Bremsleuchte vorsichtig heraus und lösen Sie den Stecker auf der Rückseite. Nun müssen Sie das originale Leuchtmittel aus der dritten Bremsleuchte lösen und in das ZENEC Modul einsetzen. Das beiliegende Dichtband muss ebenfalls auf das ZENEC Modul geklebt werden, damit es später zwischen Fahrzeug und Bremsleuchte abdichtet. Reinigen Sie gegebenenfalls den Bereich um die Bremsleuchtaussparung. Verbinden Sie das ZE-RCE4606 Modul mit dem Stecker (Stromversorgung), welchen Sie zuvor ausgesteckt hatten. Setzen Sie das Modul ein und verschrauben Sie es mit den originalen Schrauben.

Verlegen Sie das Anschlusskabel durch das Fahrzeug nach vorn, verbinden Sie es mit Ihrem Wiedergabegerät und führen Sie eine Funktionsprüfung durch.